



czestochowska

Reforma jest dobrze przygotowana?

**CZĘSTOCHOWA** O oświacie wśród pochwał.
STR.3

Chcą obniżki czynszu

**BLACHOWNIA** Negocjacje szpitala w Blachowni.
STR.7

Dlaczego nie wytną drzew?

**POWIAT** Mogą doprowadzić do wypadku.
STR.9

Częstochowa

10 mln zł za kilometr torów tramwajowych?!

KOMUNIKACJA MIEJSKA. Radni koalicji i opozycji, przynajmniej niektórzy, wspólnie krytykują posunięcia prezesa MPK i przyzwalającego na nie Krzysztofa Matyjaszczyka. Do rozłamu doszło też w gronie wiceprezydentów. A wszystko przez tramwaje

■ Daniel Nogal

Jacek Krawczyk, przewodniczący klubu Platformy Obywatelskiej, przedstawił listę poważnych zarzutów wobec zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Radnemu, choć należy do rządzącej miastem koalicji SLD-PO, nie podoba się decyzję podejmowane przez spółkę i magistrat.

– Nie możemy ograniczać się do remontów istniejących torów, powinniśmy mieć plany rozwoju sieci tramwajowej – mówił samorządowiec, na myśli mając przede wszystkim linię na Parkitkę.

Kolejny zarzut: przewidywane koszty remontów, które zszokowały radnego. Aż 10 mln zł za kilometr torowiska, podczas gdy dotychczas cena wynosiła półtora miliona. – W jakimś bizantyńskim stylu chcecie budować te tory? – pytał Krawczyk.

Roman Boleczyk, prezes MPK, odpowiedział szefowi klubu PO, że ceny wzrosły ostatnio drastycznie, bo w Polsce zrobiła się moda na tramwaje. I przez to na przykład Katowice za kilometr torowiska płać 20 mln zł. Boleczyk pod-

kreślał też, że modernizacja istniejącej sieci musi być priorytetem, chodzi tu bowiem o bezpieczeństwo pasażerów.

Kolejną kością niezgody okazało się to, że Jacek Krawczyk (jak również wielu innych radnych oraz mieszkańców) preferuje torowiska trawiaste. Raz, że lepiej tłumią hałas, a dwa – wyglądają o wiele ładniej niż betonowe. Prezes MPK woli jednak beton, bo w sytuacjach awaryjnych mogą po nim jeździć zastępcze autobusy.

MPK jak Eldorado

– Tyle pieniędzy miasto pompuje w spółkę, macie tam prawdziwe Eldorado, a potem okazuje się, że przy staraniu się o środki zewnętrzne brakuje kasy na wkład własny – atakował dalej szef klubu PO. – Nie przygotowaliście się, przespaliście sześć lat!

Ramię w ramię z Jackiem Krawczykiem do szarży ruszył Piotr Strach. Radny klubu Mieszkańców Częstochowy oburzał się, że o tym, jak wyglądać będzie sieć tramwajowa w Częstochowie i na co wydać grube miliony, decyduje samodzielnie prezes podlegającej miastu spółki. A przecież w takich sprawach powinno się pytać o zdanie radę miejską.

Najbardziej nie spodobał się Strachowi przetarg ogłoszony ostatnio przez MPK, z którego wynika, że obecna pętla tramwajowa na Północy, wybudowana na początku lat osiemdziesiątych jako tymczasowa, ma zostać ostatecznie zamknięta i nie będzie mowy o przedłużeniu linii choćby o jeden przystanek, co na razie wciąż jest wykonalne.

DOKOŃCZENIE STR.4

Częstochowa

Do kardiologa na kwiecień

SŁUŻBA ZDROWIA. Ponad pół roku musi czekać mieszkańiec naszego miasta chorujący na serce, aby dostać się do lekarza specjalisty. Prawie tyle samo poczeka w kolejce z alergikiem jego rodzic. W ciągu roku sprawowania władzy nowy rząd nie znalazł recepty na skrócenie kolejek do lekarzy specjalistów posiadających kontrakty z Narodowym Funduszem Zdrowia, ale zapowiedział reformę, która ma do tego doprowadzić

„Nasza Przychodnia” przy ul. Wolności 46 ma w ofercie 12 zakontraktowanych poradni specjalistycznych.

■ Piotr Wiewióra

Pod uwagę wzięliśmy wizyty do: kardiologa, nefrologa, pulmonologa, poradni rehabilitacji, alergologa dziecięcego, neurologa, otolaryngologa, okulisty, reumatologa i urologa. Skupiliśmy na tzw. przypadkach stabilnych, czyli takich, dla których nie jest konieczna natychmiastowa pomoc. Jeśli chodzi o przypadki pilne, to na konsultacje można liczyć szybciej. Czas oczekiwania na wizytę w poradni „na NFZ” uzależniony jest przede wszystkim od wysokości kontraktu z narodo-

wym funduszem. Oczywiście jeśli dany lekarz ma bardzo dobre opinie i pacjenci chętnie się do niego zapisują, to nawet wysoki kontrakt nie zapewni nam szybkiej wizyty. W Częstochowie zakontraktowanych poradni specjalistycznych jest sporo, choć oczywiście część specjalizacji jest lepiej reprezentowana, część natomiast to tylko pojedyncze gabinety. Niektóre przychodnie mają w ofercie od kilku do nawet kilkunastu takich poradni, jak np. „Nasza Przychodnia” (dawniej „Kolejowa”), działająca przy al. Wolności 46.

Do kardiologa dopiero na wiosnę

Spośród przeanalizowanych przez nas specjalizacji w Częstochowie najdłuższą trzeba czekać na wizytę u kardiologa (co najmniej do kwietnia 2017) oraz alergologa dziecięcego (maj 2017). Na drugim biegunie są np. poradnia okulistyczna czy rehabilitacyjna, do których można dostać się niemal od razu lub w ciągu kilku dni. Oczywiście nie w każdym miejscu. Poradnia rehabilitacyjna działająca przy szpitalu wojewódzkim na Parkitce ma na tyle duże obłożenie, że cze-

DOKOŃCZENIE STR.4